



LES BONNES PRATIQUES DE BIOSÉCURITÉ POUR LE TRANSPORT EN AVICULTURE

Dr Chakroun Chahid

Groupement Interprofessionnel des Produits Avicoles et Cunicoles

Hammamet 28 Novembre 2018 10^{ème} JNA

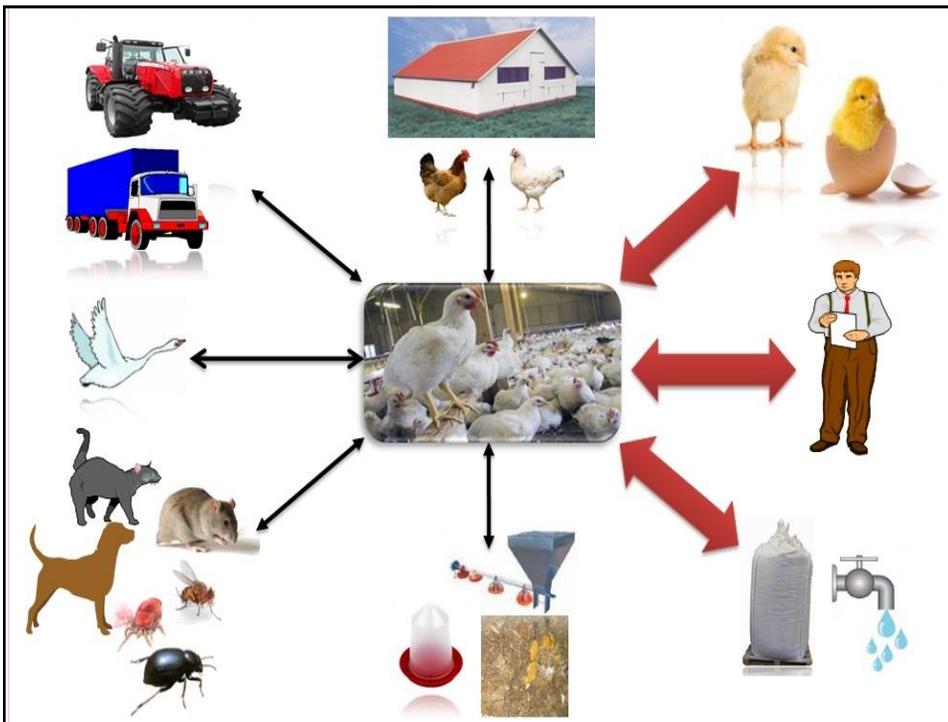
PLAN

- Introduction
- Sources de contamination
- Biosécurité du transport
- Organisation des tournées
- Chargement et déchargement des animaux
- Dispositions spécifiques aux chauffeurs
- Risques transfrontaliers
- Conclusion

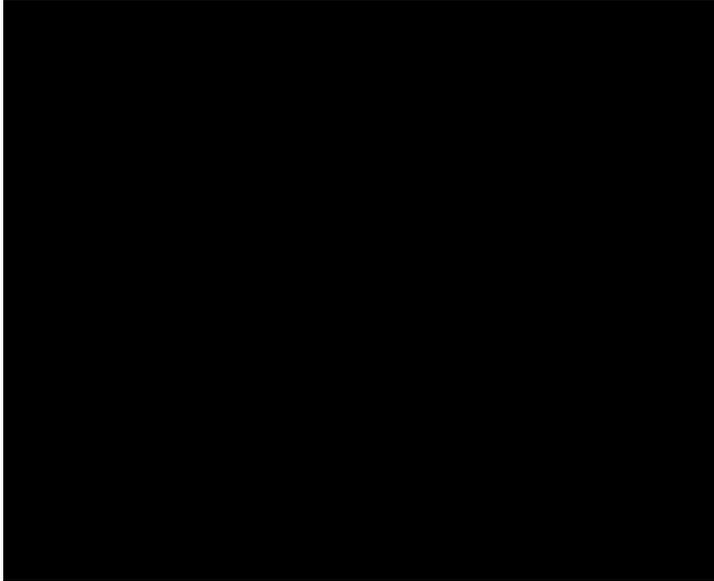
INTRODUCTION

Le transport des volailles vivantes représente un risque important d'introduction de nouvelles maladies sur le territoire national et la propagation de maladies entre les différentes régions et élevages avicoles. Certains praticiens soupçonnent le transport comme un facteur de risque dans l'introduction de nouvelles maladies comme la Laryngotrachéite infectieuse (LTI) ainsi que la maladie de Newcastle génotype VII et la grippe aviaire faiblement pathogène due au H9N2 dans notre pays.

Le renforcement des mesures de biosécurité lors du transport va permettre de limiter de manière efficace la transmission des maladies en aviculture et la propagation des agents zoonotiques.



BIOSÉCURITÉ DU TRANSPORT



ORGANISATION DES TOURNÉES



Elevages de Reproducteurs



Abattoir



Couvoir



Centre d'élevage



ORGANISATION DES TOURNÉES



Négatif



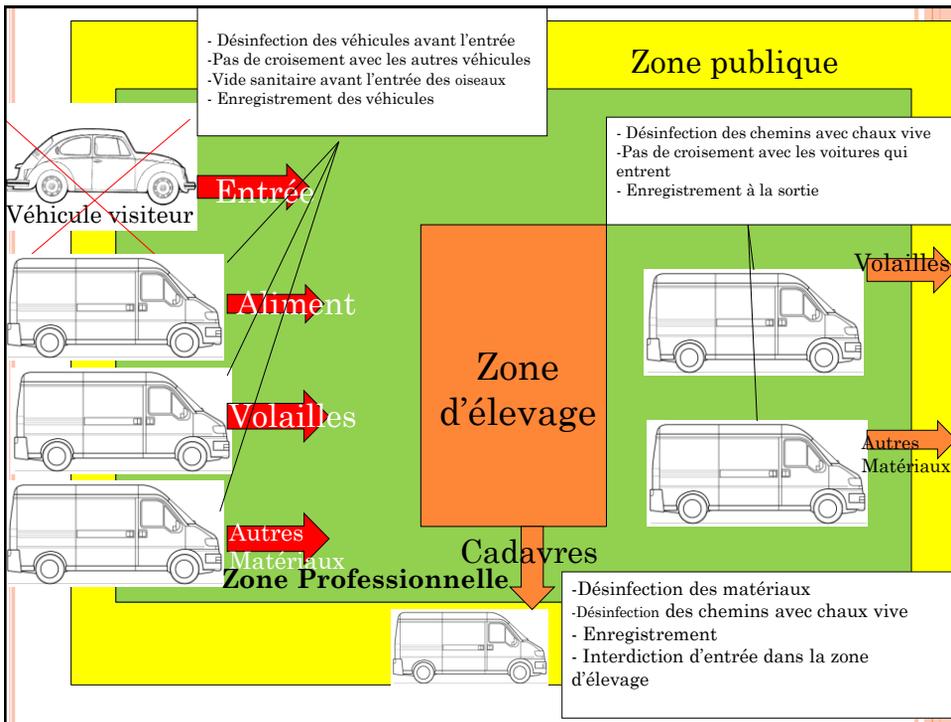
Intermédiaire

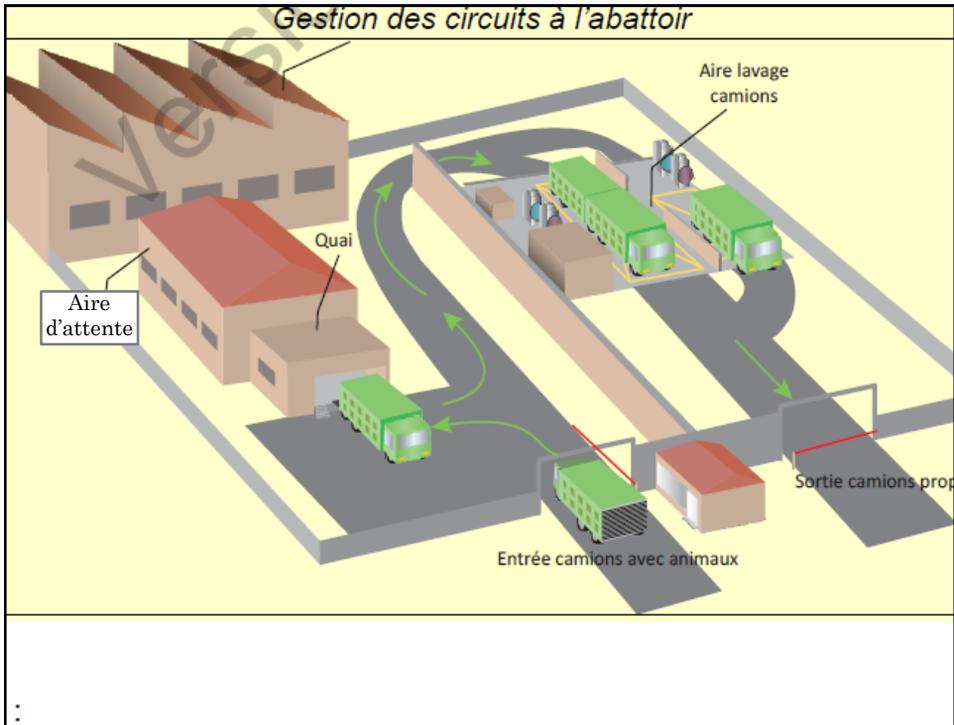


Inconnu



Positif





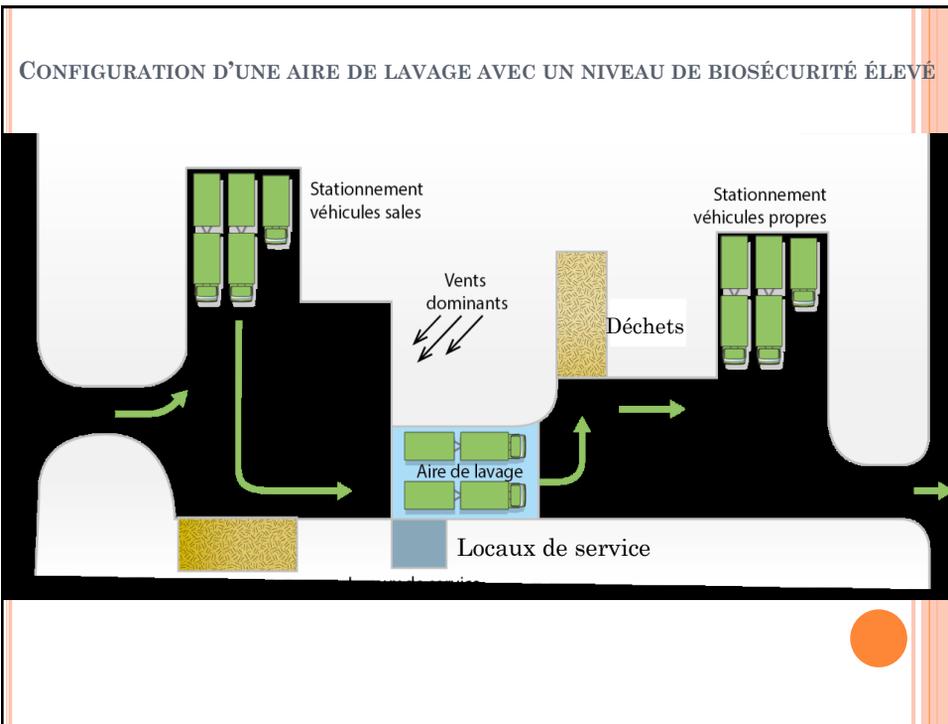
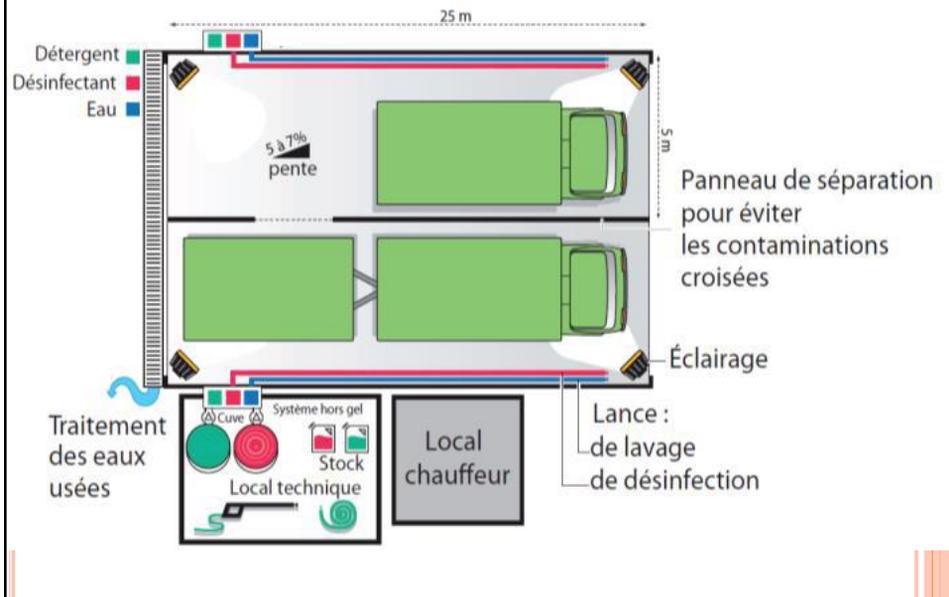


SCHÉMA TYPE D'UNE AIRE DE LAVAGE



PROTOCOLE DE NETTOYAGE-DÉSINFECTION DES CAMIONS

- Remettre aux chauffeurs et afficher sur l'aire de lavage et dans le local dédié au nettoyage-désinfection le protocole à appliquer
- Le protocole entre chaque tournée doit comporter au minimum un lavage à l'eau fort débit suivi d'une désinfection de l'intérieur et de l'extérieur du camion
- L'ordre pour les opérations de nettoyage-désinfection est le suivant :
 - Extérieur du véhicule du haut vers le bas et de l'avant vers l'arrière
 - Intérieur du camion du haut vers le bas (plafond, mur, plancher) et de l'avant vers l'arrière
- Un protocole approfondi doit être réalisé régulièrement : lavage à l'eau fort débit, détergence (laisser agir 10 minutes), nettoyage à la haute pression et/ou brossage puis désinfection de l'intérieur et de l'extérieur du camion.
- Nettoyer régulièrement (au moins 1 fois/semaine) l'intérieur de la cabine : pédales, tapis de sol, poignées, volant,....etc
- Nettoyer et désinfecter régulièrement (au moins 1 fois/semaine) les caissons "bottes et tenues" et matériels
- Nettoyer et désinfecter régulièrement (au moins 1 fois/semaine) le dessous et les roues du camion

CONTRÔLE DU NETTOYAGE-DÉSINFECTION EFFECTIF DES CAMIONS

- Enregistrement du temps de lavage.
- Propreté visuelle :

Note	Appréciation	Observations effectuées
1	Bon	Absence de MO et présence de mousse
2	Moyen	Petits déchets organiques et présence de mousse
3	Mauvais	Nombreux déchets organiques et ou absence de mousse

- Propreté visuelle par lingettes humides:
 - o appliquer les lingettes sur une surface de 30*30 cm.
 - o minimum 6 points de l'intérieur du camion : 2 sols, 2 barrières de séparation et 2 parois latérales de 2 ponts différents.
 - o notez la propreté selon la grille ci-dessous.



CONTRÔLE DE LA DÉSINFECTION

- o - Mousse visible.
- o - Odeur de désinfectant restant sur les planchers 10 minutes après la fin de la désinfection.
- o - Bandelettes vérifiant la présence de désinfectant fournies par certains distributeurs de biocide.
- o - Contrôle bactériologique à partir de boîtes de contact flore totale à 30°C avec neutralisant de désinfectant appliquée 15 minutes minimum après l'application du désinfectant sur 2 sites de prélèvement par camion : une paroi intérieure et un sol. L'interprétation des résultats s'effectue en attribuant une note de 1 à 4.

Note	Appréciation	Nombre de colonies bactériennes	Nombre de levures ou moisissures
1	Très bon	<10	0
2	Bon	10 à 50	1 à 2
3	Moyen	51 à 150	3 à 6
4	Mauvais	>150	>6

DISPOSITIONS SPÉCIFIQUES AUX CHAUFFEURS



DISPOSITIONS SPÉCIFIQUES AUX CHAUFFEURS

- S'assure avant l'arrivée à l'élevage, que son camion est propre et correctement désinfecté
- Le chauffeur s'assure qu'il a respecté l'ordre de passage dans les élevages tel qu'indiqué par le donneur d'ordre du transport
- Gare directement son camion au quai de déchargement s'il existe en suivant la signalétique
- L'éleveur ne doit pas entrer dans le camion
- Le chauffeur ne doit pas avoir de contact physique avec l'éleveur
- Le chauffeur ne doit pas pénétrer dans l'élevage
- Le chauffeur ne doit pas aller ailleurs que sur le quai

DISPOSITIONS SPÉCIFIQUES AUX CHAUFFEURS

- La cabine du camion doit être une zone propre. Pour éviter de contaminer la cabine, il est recommandé que le chauffeur enfile des surbottes et des gants jetables avant la descente de son véhicule pour aller jusqu'au caisson où il va enfiler sa cotte et ses bottes.
 - La cotte et les bottes utilisées pour le chargement/déchargement des animaux ne sont pas utilisées dans la cabine.
 - Le chauffeur utilise une cotte spécifique pour chaque élevage (fournie par l'éleveur ou l'employeur), porte des gants jetables et nettoie et désinfecte ses bottes à chaque élevage.
 - Les camions sont équipés avec une réserve d'eau et une solution désinfectante permettant au chauffeur de nettoyer et désinfecter ses bottes et son matériel. Cette opération doit être réalisée après chaque chargement ou déchargement d'animaux.
- 

STATIONNEMENT DES CAMIONS EN COURS DE TOURNÉE

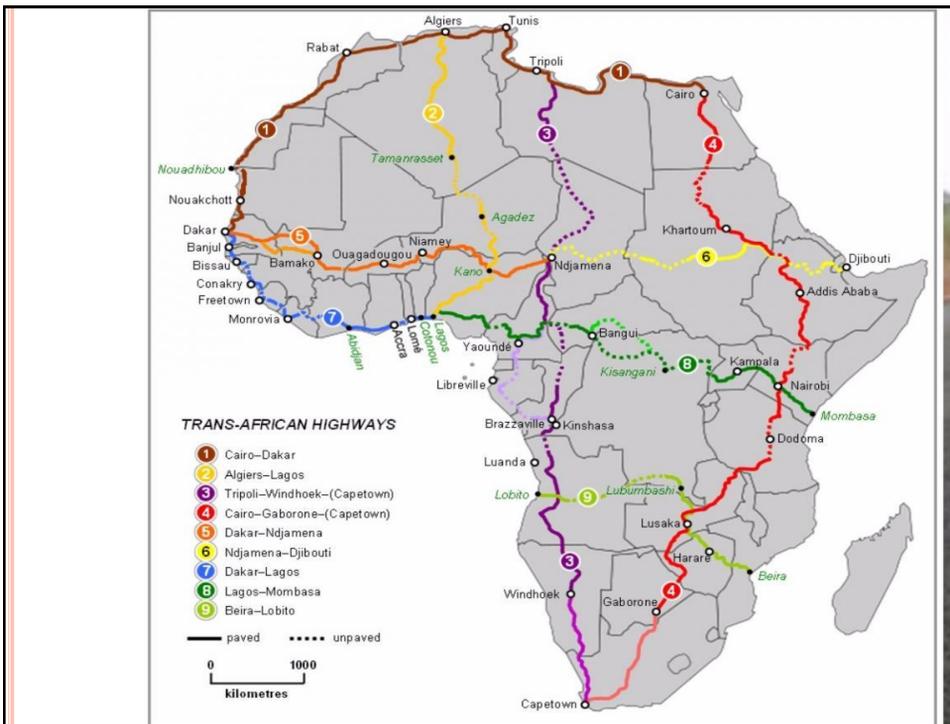
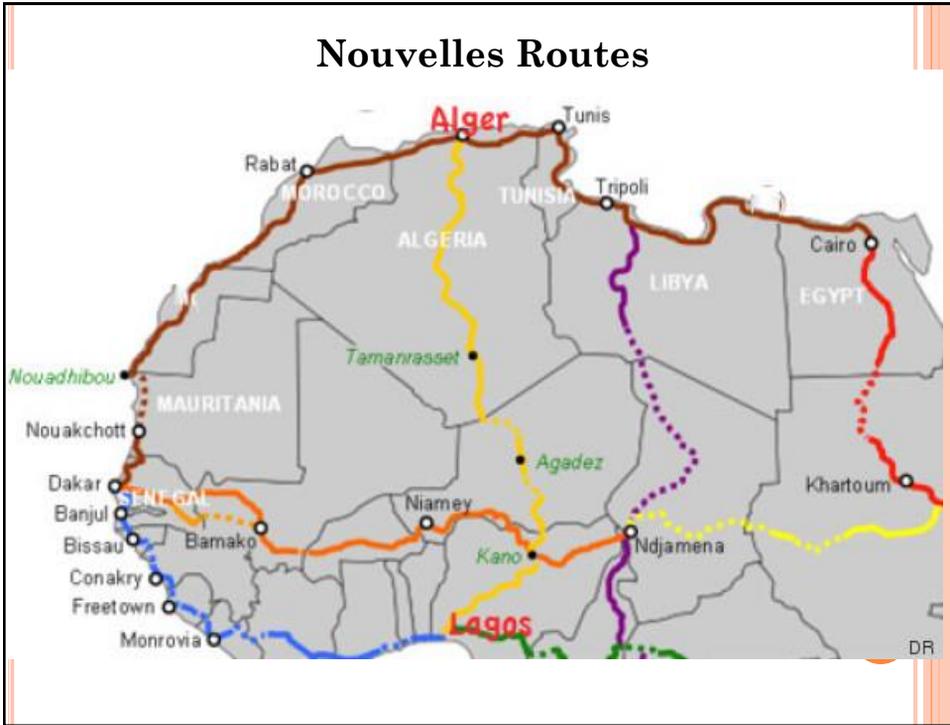
- Les camions transportant des animaux ne doivent pas stationner à proximité les uns des autres en raison du risque de contaminations croisées par des aérosols.
 - Pour le transport des reproducteurs, l'utilisation de camions sous air filtré limite le risque de contamination par aérosol.
- 

CIRCUITS ET DÉCHARGEMENT DES CAMIONS À L'ABATTOIR

- Une signalétique pour indiquer les zones et le sens de circulation des camions
- La surface de roulement des camions doit être en goudron ou en béton (proscrire les gravillons, la terre ou les zones herbées).
- La surface de roulement ne doit pas être dégradée et doit permettre l'évacuation de l'eau sans stagnation.
- Les quais de déchargement sont conçus de manière à éviter l'accumulation d'eau stagnante
- Les quais de déchargement sont nettoyés et désinfectés le plus fréquemment possible et au minimum quotidiennement
- Le personnel de l'abattoir ne pénètre pas dans le camion
- Un dispositif pour le lavage des mains et des bottes des chauffeurs doit être présent au niveau du quai de déchargement
- Les chauffeurs doivent respecter les heures d'arrivée qui lui sont communiquées par le donneur d'ordre du transport pour éviter les attentes au déchargement ou à l'aire de lavage
- En cas d'attente avant le déchargement ou le lavage, les camions ne doivent pas stationner à coté de camions propres
- La présence d'un rotoluve permanent est à proscrire

Risques transfrontaliers





CONCLUSION

- Les moyens de transport peuvent représenter une source de contamination à prendre au sérieux.
- Ne pas négliger le rôle du chauffeur dans la transmission des maladies et prévoir un manuel de procédures par les sociétés.
- La construction de nouvelles routes entre pays constituent un danger majeur pour la circulation des maladies.



**MERCI POUR
VOTRE ATTENTION**

